مهندسین مشاور

هندسه پارس

معرفی بخش تخصصی

دریایی و هیدرودینامیک

Pars Geometry Consultant
Marine Discipline

تماس با شرکت هندسه پارس:

دفتر تهران

آدرس: بزرگراه کردستان، به سمت جنوب، ضلع غربی،
بین بزرگراه حکیم و جلال آل احمد نبش خیابان هفدهم پلاک ۱

تلفن: ۶۰-۸۸۳۳۷۴۵۱

نمابر: ۸۸۳۳۷۴۵۶

کد پستی: ۱۴۳۸۸۷۴۶۹۴

پست الکترونیکی: info@parsgc.com

آدرس اینترنتی: www.parsgc.com

دفاتر شهرستانها:

دفتر شماره یک بندرعباس: ۴۲۱۲۲۳۱ - ۰۷۶۱

دفتر شماره ۲ بندرعباس: ۴۵۱۳۲۹۳ - ۰۷۶۱

دفتر شماره یک کیش: ۴۴۴۲۵۹۵ - ۰۷۶۴

دفتر شماره ۲ کیش: ۴۴۵۰۲۱۰ - ۰۷۶۴

دفتر ماهشهر: ۲۳۴۵۱۴۱ - ۰۶۵۲

دفتر بوشهر: ۵۵۶۱۷۰۲ - ۰۷۷۱

۴-۳- فضای کار

بخش تخصصی دریایی شرکت هندسه‌پارس در ساختمان شماره ۳ مستقر است. جزئیات فضای کار و آدرس از دفترچه راهنمای عمومی شرکت و سایت اینترنتی آن و همچنین در صفحه روبرو قابل حصول است.

۵-پروژه‌های بخش تخصصی دریایی در هندسه‌پارس

بخش تخصصی دریایی مهندسین مشاور هندسه‌پارس پروژه‌های مختلفی را به اتمام رسانده است. برخی از پروژه‌های این بخش به شرح ذیل ذکر می‌شود:

- مطالعات امکان‌سنجی احداث اسکله‌های نفتی جزایر خلیج‌فارس که بررسی شرایط هیدرودینامیکی جزایر و همچنین مکان‌یابی مناسب و جانمایی اجزاء دریایی در این پروژه برعهده بخش تخصصی دریایی بوده است.
- بازسازی و نوسازی اسکله‌های نفتی C1 ، C5 بندر شهید باهنر (به عنوان مشاور همکار پیمانکار EPC)
- مطالعات طرح جامع و جانمایی و ارائه خدمات مشاور مادر بندر خلیج‌فارس که مطالعات مربوط به برنامه‌ریزی ترمینال‌های مختلف بندر در این پروژه توسط بخش تخصصی دریایی انجام گرفته است.
- تهیه پیشنهاد فنی مناقصه EPC آبگیر پتروشیمی کاویان که مطالعات پخش حرارت بخشی از فعالیت‌های بخش تخصصی دریایی در این پروژه بوده است.
- مطالعات مستحکم و ایمن‌سازی و لایروبی حوضچه دریایی نکا
- مطالعات پخش حرارت فاز ۲ آبگیر عسلویه با استفاده از نرم‌افزارهای CORMIX و MIKE
- مطالعات و بازنگری طرح جامع و طراحی تفضیلی بندر تجاری کیش که مطالعات هیدرودینامیک، رسوب، ناوبری، برنامه‌ریزی ترمینال‌های مختلف بندر، طراحی مرحله اول و دوم اطاله موج‌شکن‌های بندر و طراحی عملیات لایروبی حوضچه بندر از جمله فعالیت‌های بخش تخصصی دریایی در این پروژه بوده است.
- طراحی پایه و تفضیلی تغییر کاربری بندر ترافیک ساحلی به زون صادرات و ترانزیت مواد نفتی، معدنی و کالای متفرقه بندر خلیج‌فارس که بخش تخصصی دریایی در این پروژه عهده‌دار مطالعات هیدرودینامیک و رسوب، لایروبی، ناوبری و برنامه‌ریزی ترمینال‌های مختلف بندر بوده است.

۱-مقدمه:

مهندسین مشاور هندسهٔ پارس یک شرکت مهندسی مشاور با تخصص های چندگانه می باشدکه درسال ۱۳۸۴ درایران به ثبت رسیده است. بنیانگذاران شرکت هندسهٔ پارس، فعالیت های مهندسی را از دهه ۶۰ هجری شمسی آغاز کرده اند.
هندسه پارس در زمینه های تخصصی متنوع فعالیت داشته و امکان ارائه خدمات تخصصی در زمینه های مورد نظر و هم چنین خدمات مهندسی یکپارچه در پروژه های بزرگ و نیازمند تخصص های چندگانه (*Multi Disciplines*) را دارا می باشد.

۲- معرفی بخش تخصصی دریایی

تخصص دریایی یکی از شاخه های اصلی مهندسی بندر وسازه های دریایی است و
(۱) مطالعات هیدرودینامیک و رسوب
(۲) طراحی جنبه های دریایی سازه های ساحلی و فراساحلی
(۳) طراحی و برنامه ریزی بنادر
از موضوعات اصلی این بخش تخصصی محسوب می شوند.

۳- جایگاه بخش تخصصی دریایی در هندسهٔپارس

بخش تخصصی دریایی یکی از شاخه‌های تخصصی اصلی در مهندسین مشاور هندسهٔ پارس می باشد زیرا رشتهٔ بندرسازی و سازه های دریایی یکی از زمینه های اصلی فعالیت این شرکت است.بخش تخصصی دریایی با همکاری سایر بخش های تخصصی شرکت مثل حمل و نقل، اقتصاد، تاسیسات، معماری، سازه و ژئوتکنیک به ارائه خدمات مهندسی در پروژه های مختلف دور از ساحل و ساحلی مشغول می باشد.

٤-امکانات بخش تخصصی دریایی در هندسهٔپارس

٤-١-پرسنل

مدیریت پروژه های بندرسازی و سازه های دریایی طیف گسترده ای از مدیران پروژه و سایر پرسنل را در مهندسین مشاورهندسهٔ پارس به خود اختصاص می دهد. بخش تخصصی دریایی یکی از بخش های اصلی ارائه خدمات به مدیریت پروژه های بندرسازی و سازه های دریایی است. پرسنل بخش تخصصی دریایی در مهندسین مشاور هندسهٔ پارس شامل:

(الف) کارشناسان تمام‌وقت
(ب) مشاوران ارشد پاره‌وقت می‌باشد.

مشاوران ارشد پاره‌وقت شامل چند تن از متخصصان شناخته شده کشور می‌باشند که با توجه به نیازهای خاص هر پروژه، از تجربیات ایشان استفاده می‌شود.

٤-٢-امکانات کامپیوتری و نرم‌افزارها

استفاده از نرم افزارهای کامپیوتری به منظور انجام مدلسازی و بسیاری از تحلیل‌ها در بخش تخصصی دریایی ضروری است. نرم افزارهای مورد استفاده در بخش تخصصی دریایی این مشاورین به شرح ذیل می باشند:

MIKE ZERO 2007
CORMIX
SACS
CRESS
SYMPHONY

MIKE ZERO 2007

این نرم‌افزار مجموعه‌ای کامل برای مدلسازی شرایط مختلف هیدرودینامیکی و انتقال رسوب می‌باشد. به عنوان مثال از این نرم‌افزار برای مدلسازی شرایط هیدرودینامیک در بندر خلیج‌فارس، تعیین میزان نفوذ امواج داخل حوضچه بندر خلیج‌فارس و بندر تجاری کیش، مدلسازی پخش حرارت در آبگیر مبین، مدلسازی پخش حرارت در آبگیر کاویان، مدل‌سازی پخش شوری در آب‌شیرین‌کن بندر کیش، مدلسازی پخش حرارت در آبگیر بندرعباس و چندین پروژه دیگر استفاده شده است.

CORMIX

کاربرد این نرم‌افزار در مدلسازی میدان نزدیک برای تحلیل و طراحی سیستم خروجی پساب‌ها به محیط‌های آبی می‌باشد. این نرم‌افزار در چندین پروژه در شرکت هندسه پارس به کار برده شده است. برای مثال می‌توان به مدلسازی میدان نزدیک پخش شوری در پروژه آب شیرین‌کن بندر کیش و مدلسازی میدان نزدیک پخش حرارت در پروژه های آبگیر کاویان، فاز ۲ آبگیر عسلویه و آبگیر بندرعباس اشاره کرد.

SACS

کاربرد این نرم‌افزار در تحلیل و طراحی سازه‌های دور از ساحل مانند سکوها می‌باشد.

CRESS

این نرم‌افزار در طراحی پروژه‌های ساحلی کاربرد دارد و برخی از طراحی‌های انجام شده در شرکت هندسه‌پارس مانند طراحی اطاله موج‌شکن کیش توسط این نرم‌افزار کنترل شده است.

SYMPHONY

این نرم افزار برای شبیه سازی عملیات بندر مورد استفاده قرار گرفته است.به عنوان مثال از این نرم‌افزار در مدل‌سازی عملیات کانتینری در بندر شهیدرجایی استفاده شده است.

علاوه بر استفاده از نرم افزارهای کامپیوتری تجاری، با توجه به توانائی های کارشناسان این دپیلین، تا کنون نرم افزارهای صفحه گسترده (spreadsheet) مختلف بسته به نیاز برای محاسبات هیدرودینامیکی، رسوب و برنامه‌ریزی بندر توسعه یافته‌اند که شامل موارد ذیل می باشند:

- نرم افزار محاسبه مشخصات موج از باد
- نرم افزار محاسبه نرخ انتقال رسوب در کانالها
- نرم افزار به کارگیری تئوری صف در شبیه سازی عملیات بندری
- نرم افزار محاسبات هیدرولیکی خطوط لوله
- نرم افزار محاسبات هیدرولیکی کانالهای باز
- نرم افزار طراحی سازه های انتقال آب در پروژه های آبگیری از دریا

هر یک از کارشناسان این بخش تخصصی دارای کامپیوتر اختصاصی می‌باشند و تمام کامپیوترها متصل به اینترنت و همچنین شبکه داخلی شرکت هستند. شبکه مکاتبات داخلی شرکت نیز روی شبکه جهانی اینترنت قرار دارد و دسترسی به آن از سایت شرکت از تمام نقاط جهان مقدور است. همکاران شرکت با کمک شبکه داخلی شرکت می‌توانند از محل‌های فیزیکی مختلف با هم در ارتباط باشند. در ضمن ارتباط با کارفرمایان و همکاری با سایر شرکت‌های داخلی و خارجی به سادگی انجام می‌شود.